



**ИНЖЕНЕРНЫЕ
СООРУЖЕНИЯ**

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ЖУРНАЛ
АО «МОСИНЖПРОЕКТ»

2024 – №1 (58)

www.mosinzhproekt.ru



ТУРИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ: КАК НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЕЛАЮТ ГОРОДА ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ

Москва увеличивает туристический поток благодаря планомерной работе по строительству объектов городской инфраструктуры

СЧАСТЬЕ ПРОЕКТИРОВАТЬ МЕТРО

Николай Шумаков поделился секретами создания интерьеров московской подземки

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА

Итоги работы стройотрасли обсудили на выставке-форуме «Россия»

ЭНЕРГИЯ «АТОМА»

Передовые разработки использовали для создания нового павильона ВДНХ



АНДРЕЙ КОЧЕТКОВ,
руководитель пусконаладочных работ «МИПСТРОЙ 1»

– Андрей Валерьевич, расскажите о своем профессиональном пути, почему выбрали строительную отрасль?

– Строительство для меня – это не только любимая работа, но и настоящее творчество, которое требует комплексных знаний и умений, а также самоотверженного труда и невероятной самоотдачи. Я горжусь тем, что являюсь частью стройиндустрии, которая постоянно и динамично развивается, здесь применяются новые технологии и методы работы.

Кроме того, мой выбор профессионального пути связан с желанием создавать что-то долговечное, что останется после нас, и полезное для людей – что сделает их жизнь лучше.

– Вы работаете в группе компаний «Мосинжпроект» с 2019 года. С каких проектов началась ваша карьера в холдинге?

– Мое сотрудничество с ГК «Мосинжпроект» началось во время работы над реализацией проекта строительства станции «Боровское шоссе» Солнцевской линии метро – одного из самых протяженных радиусов столичной подземки. Тогда я работал в одной из подрядных организаций, занимался исполнительной документацией. Когда поступило предложение о сотрудничестве, я не раздумывая согласился, так как был уверен, что именно здесь смогу реализовать свой профессиональный потенциал, мой опыт будет полезен в реализации важных проектов холдинга. И я не ошибся. Так начался мой карьерный путь в холдинге.

– Вы участвовали в реализации крупнейшего проекта метроостроения Москвы и мира – Большой кольцевой линии (БКЛ) метро. В чем заключались ваши функции?

– Я принимал участие в строительстве и запуске одного из самых сложных участков БКЛ – юго-западного, от станции «Проспект Вернадского» до станции «Аминьевская». Тогда передо мной стояла задача обеспечения функций строительного контроля: качества производства работ, причем как собственных сил компании, так и подрядных организаций, а также мониторинг качества материалов, поставляемых на объект строительства. Необходимо отметить, что строительный контроль задействован во всех производственных процессах и на всех этапах строительства объекта, что позволяет успешно его реализовывать и в последующем своевременно передавать службам метрополитена.

При строительстве юго-западного участка мы столкнулись с многочисленными инженерными и технологическими сложностями, связанными с плотной жилой застройкой и обилием инфраструктурных объектов в этих районах города. Кроме того, работы велись в непосредственной близости к площадкам строительства новых и уже действующих станций Солнцевской и Сокольнической линий



метро. Это потребовало предельной точности и аккуратности при ведении проходческих работ и постоянного мониторинга ситуации.

Затем, уже в качестве руководителя строительства, участвовал в строительстве и запуске станции «Нагатинский затон» восточного участка БКЛ.

– Какие нестандартные решения были применены при строительстве станции «Нагатинский затон»?

– Сложность строительства станционного комплекса и перегонных тоннелей заключалась в особенностях местной гидрогеологии – район Нагатинский Затон с трех сторон окружен водой. Проходку вели в условиях сильно обводненных грунтов. Именно здесь пройдены самые протяженные подводные тоннели Большого кольца. Например, тоннель, связывающий «Нагатинский Затон» и «Кленовый бульвар», – единственный на БКЛ, который на всем протяжении выполнен в сплошном металлическом контуре: для обеспечения дополнительной гидроизоляции железобетонный слой тоннеля изнутри усилен стальной конструкцией.

– Насколько для вас ценен опыт участия в реализации масштабного проекта БКЛ?

– Опыт работы в таких мегапроектах, как БКЛ, очень важен и интересен с профессиональной точки зрения. Это своего рода вызов, возможность реализовать все свои навыки и компетенции, внести личный вклад в общее большое дело, завершения которого ждут миллионы жителей нашего города.

Кроме того, при реализации проекта выполнен колоссальный объем работ с применением комплекса новейших технологий. Например, планирование производства работ велось при помощи детализированной цифровой 3D-модели станционного комплекса, в которой в реальном времени отображаются все выполненные работы. Безусловно, строительная отрасль сделала огромный шаг вперед в развитии и внедрении в производственные процессы цифрового моделирования.

Более того, я участвовал в монтаже и пусконаладке новейшего инженерного оборудования и считаю это своей профессиональной удачей. Сегодня БКЛ – это линия, оснащенная самыми современными и высокотехнологичными системами и оборудованием.

– Каким вы видите ваш дальнейший профессиональный путь? В каких проектах хотели бы участвовать?

– С профессиональной точки зрения хотел бы продолжить работу в строительстве линий метрополитена. Считаю, что это самый важный и социально значимый проект. Ведь метро ежедневно и из года в год задает ритм нашего города.

– Что бы вы пожелали своим коллегам?

– Как говорил Конфуций: «Выберите себе работу по душе, и вам не придется работать ни одного дня в своей жизни». Поэтому желаю, чтобы работа приносила удовольствие, профессиональный рост и постоянное развитие. И пусть никакие сложности не встречаются на трудовом пути. ☺